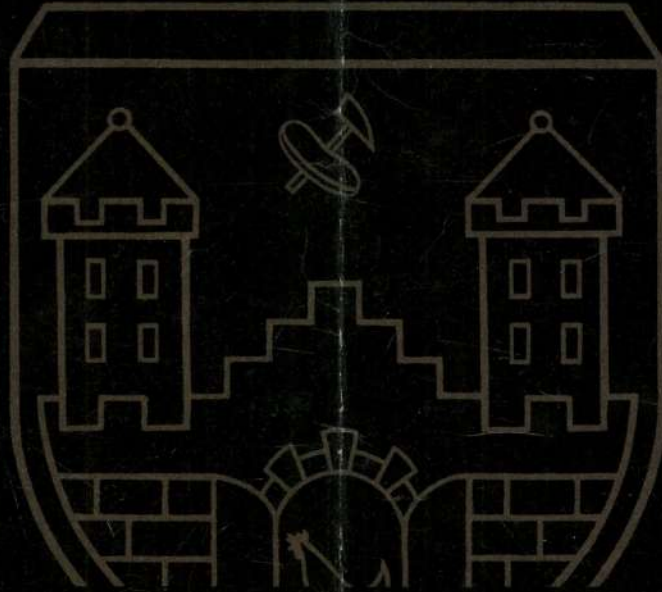


SWHL



mopedfahren-zeitsparen

Simson

Laß dir Technisches hier nennen, so lernst du das Moped kennen:

DAS MOPED-MODELL SR 1

wird angetrieben durch den luftgekühlten

Einzylinder-Zweitakt-Motor, Typ „RH 50“
mit Flachkolben

Zylinderbohrung 38 mm

Kolbenhub 42 mm

Verdichtung 6:1

Kurzleistung 1,5 PS bei 5000 U/min.

Dauerleistung 1,3 PS bei 4200 U/min.

Mischungsschmierung Kraftstoffölmischung 25:1

Kraftstoffverbrauch ca. 2 l pro 100 km

Schalldämpfer zerlegbar

BVF Zentralschwimmervergaser NKJ 121-1

Hauptdüse 55

Nadelstellung 3. Kerbe

Nadeldüse 210

Naßluftfilter mit Starterklappe

3-Scheiben-Ölbad-Kupplung

Schwunglichtmagnetzündler mit Lichtspule 6 V 18 W

Zündzeitpunkt 2,5 mm v. O. T.

Zündkerze 225 Isolator

2-Gang-Getriebe im Motorblock

Untersetzung im 1. Gang 3,5:1

Untersetzung im 2. Gang 2:1

Gesamtuntersetzung
im 1. Gang 28,16:1

Gesamtuntersetzung
im 2. Gang 16,07:1

Federung

Vorderrad:

Schwinghebel mit Gummipuffer

Hinterrad:

Schwinge mit Gummielement

Sattel:

Schwinge mit verstellb. Gummiteil

Einrohrrahmen-Fahrgestell

Größte Länge 1950 mm

Größte Breite 640 mm

Größte Höhe 1050 mm

Sattelhöhe, verstellbar, 880-920 mm

Gewicht ohne Kraftstoff 45 kg

Bereifung

26" x 2" verstärkt

Hinterradantrieb

Rollenkette 1/2" x 3/16"

Ein reichhaltiges Bordwerkzeug befindet sich im Werkzeugkasten, der Gepäckträger gestattet, leichteres Gepäck zu befördern, Ketten- und Kleiderschutz verhindern eine Beschädigung der Bekleidung, und ein Sicherheitsschloß schützt vor unbefugtem Benutzen.

VEB FAHRZEUG- UND GERÄTEWERK SIMSON SUHL/THÜRINGEN