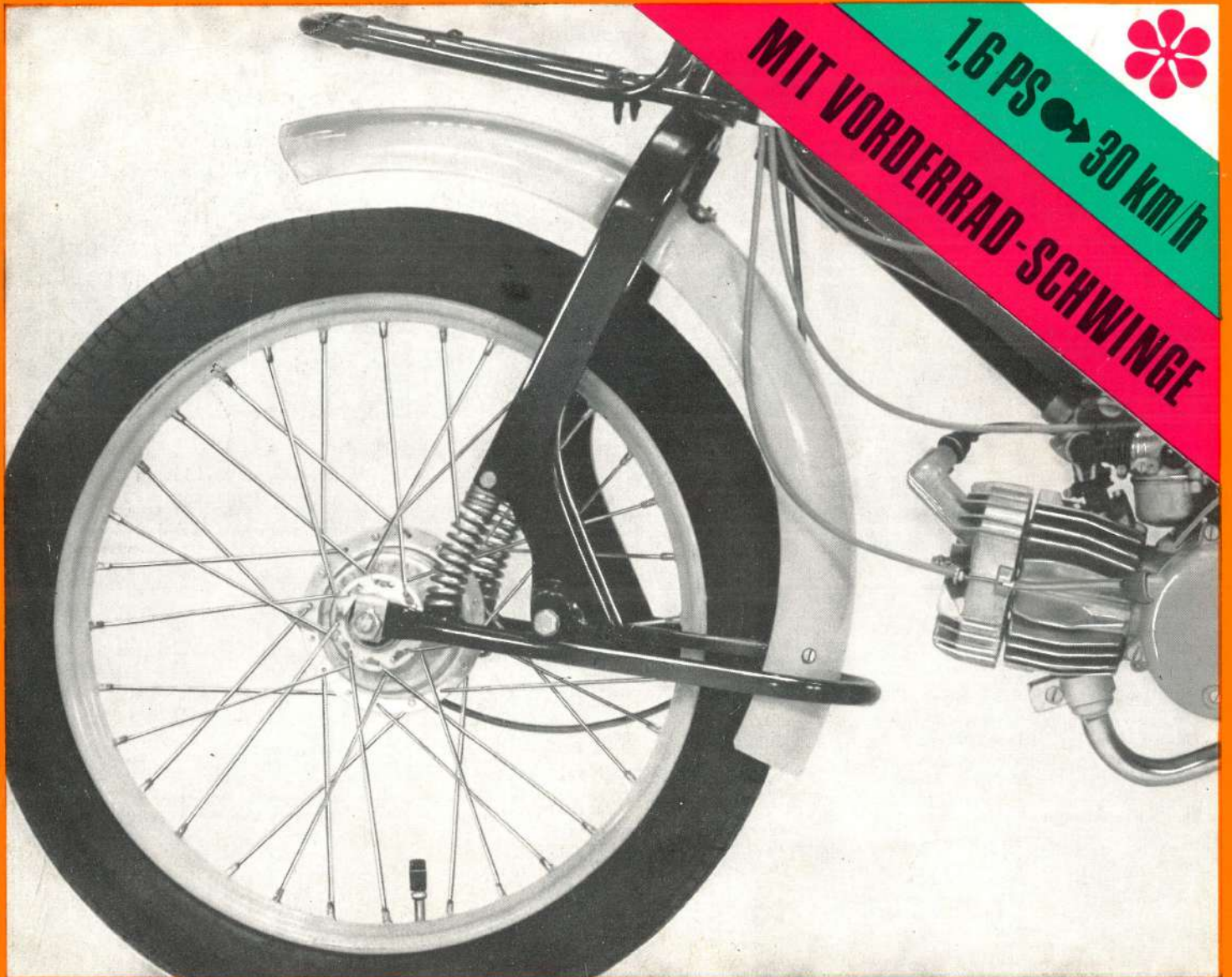


SIMSON

mofa 1

SIE FAHREN RAD-
ABER MIT PS



1,6 PS → 30 km/h
MIT VORDERRAD-SCHWINGE





**IFA-KOMBINAT
VEB FAHRZEUG- UND JAGDWAFFENWERK
ERNST THÄLMANN SUHL
DDR - 60 SUHL**



Transportmaschinen
Export-Import
Volkseigener
Außenhandelsbetrieb
der
Deutschen
Demokratischen
Republik
DDR-108 Berlin

Zum Picknick per Rad und PS

Sie haben recht – das wäre das Richtige: ein Motorfahrzeug, das Sie schnell, ökonomisch und leicht bedienbar durch den Wind trägt... Das weiterentwickelte MOFA SL 1 S ist dieses Fahrzeug!

Mit ihm fahren Sie Rad, ohne zu treten. Flink wie ein Wiesel (mit 1,6 PS genau) eilt dieser Einsitzer mit Ihnen davon: ins Grüne, zum Einkauf, zur Arbeit. Nur wenige Tropfen Benzin in den Tank, dann können Sie aufsitzen, antreten, davonfahren. Weich gefedert davonfahren: durch die neue, kurzschwingende Vorderradfederung und den verstellbaren Schwingsattel. Beides läßt das Fahren zu einem Vergnügen auf zwei Rädern werden. Zu einem nützlichen Vergnügen, wohlgemerkt. Denn auf dem weiter verbesserten Motorfahrzeug ist nun auch Platz für Picknickkorb, Einkaufsnetz oder Aktentasche: der praktische Gepäckträger über dem Vorderrad stellt ihn bereit. Sie sehen, beim MOFA SL 1 S wurde

an alles gedacht. Weil seine Konstrukteure an SIE gedacht haben. Sie möchten unsere Bemühungen honorieren? Das können Sie – indem Sie das neue MOFA SL 1 S probieren!



simson mofa 1 TYP SL 1S

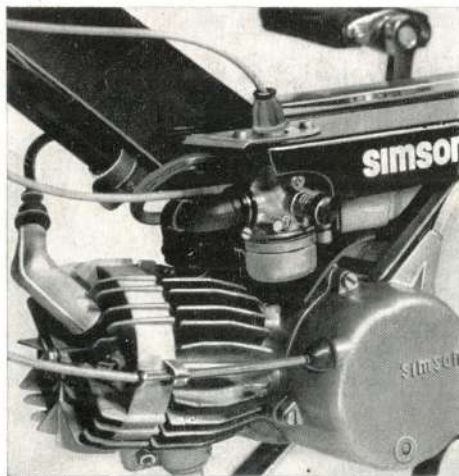
TECHNISCHE DATEN

Motor

Hersteller	IFA-Kombinat VEB Fahrzeug- und Jagdmaschinenwerk Ernst Thälmann Suhl
Typ	M 51 A
Arbeitsverfahren	2-Takt-Umkehrspülung
Hub	39,5 mm
Bohrung	40 mm
Hubraum	49,6 cm ³
Verdichtungsverhältnis	8:1
Höchstleistung	1,6 PS/4000 min ⁻¹
max. Drehmoment	0,33 kpm/2600 min ⁻¹
Kühlung	Fahrtwind
Schmierung	Gemisch 1:33
Vergaser	BVF; 11 mm Durchlaß

Elektrische Anlage

Zündung, Lichtmaschine	Schwunglichtmagnet- zündler 6 V, 20 W
Scheinwerfer	15 W dauerabgeblendet 75 mm Ø Lichtaustritt
Schlußlicht	5 W



Kraftübertragung

Kupplung	automatische Fliehkraftkupplung
Primärbetrieb	Keilriemen SPZ 9,7 x 8 x 775; i _p = 3,3:1
Getriebe	1-Gang-Getriebe
Sekundärbetrieb	Einfach-Rollenkette 12,7 x 4,88 x 88; i _s = 4,36:1
Gesamtübersetzung	i _G = 14,4:1
Fahrradantrieb	Einfach-Rollenkette 12,7 x 3 x 86

Fahrwerk

Rahmenbauart	Prägerahmen
Federung, vorn	Kurzschwinge, 45 mm Federweg
Federung, hinten	ohne
Bereifung, vorn/hinten	20 x 2,25
Bremsen, vorn/hinten	Trommelbremsen 90 mm Ø
Bedienung der Bremsen, vorn/hinten	mittels Handhebel am Lenker

Abmessungen und Massen

Länge über alles	1620 mm
Breite über alles	750 mm (verstellbar)
Höhe über alles	1100 mm (verstellbar)
Radstand	1052 mm
Leermasse	40,5 kg
Masse-Leistung- Gewicht	25,3 kg/PS
Zulässige Gesamtmasse	137 kg
Kraftstoff- behälterinhalt	4 Liter
Sitz	Schwingsattel

Fahrleistungen

Höchst- geschwindigkeit	30 km/h
Kraftstoffverbrauch	2 Liter/100 km

Änderungen vorbehalten!